

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
H9/5~H14/3 カプリオレ、ボレロ、ルンバ、ボックスを含む。	K11系 AK11系 ANK11系 WK11系 WAK11系 HK11系 FHK11系	全車種	2D	1D	○									

(注2) 純正リアスピーカーなし車の場合は、リアスピーカー用の配線はありません。
 (注3) マルチスーパーサウンドシステム付車の場合のみFMダイバーシティアンテナです。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上向きに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。④は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P④ (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P④が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。④は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P④ (3,000円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P⑥が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。⑥は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P⑥ (1,500円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。⑩は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。※AD-N961適応車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑥ (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑧ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑧付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G	TS-X380 X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
3HB	ドア	⑮⑰	×	×	×	◎⑰	◎⑰		⑮					◎⑱	◎⑱	◎⑳	◎㉑				
	Rシェルフ								⑮	◎	◎	×	◎⑯	◎							

注記

⑮ カブリオレを除く。
 ⑯ 中心寄りになる。
 ⑰ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける。純正スピーカー取付ネジ使用でも可。
 ⑱ マニュアルウインドー車のみで可。ドア後方下側の穴位置（シートの横）への取付けになり、H9/5~H11/11車のみで可（H11/11以降降車は、トリム形状が変更されたため取付不可）。
 ⑳ マニュアルウインドーでドアスピーカーなし車は、純正スピーカーと同じ位置に取付けが可（但し、ドアポケットにグリルの下方が少し入る）。ドア後方下側の穴位置（シートの横）への取付けは、H9/5~H11/11車の場合のみで、パワー/マニュアルウインドー共に取付け可。
 ㉑ 純正スピーカー付車の場合に可。マニュアルウインドー車の場合は、TS-C1630Sのガスケット部、およびTS-C1630・F1640のトゥイーター部がトリムのグリルに少し当たるが取付け可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☑	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。